

INCURSIONS DE PISTE

RISQUE ET PREVENTION

Sigismond Monnet

Refresher ASPI 28/29.01.2017

KLM - Pan Am / Tenerife / 1977

- <https://www.youtube.com/watch?v=Cxj5xM1DGUo>

Objectifs:

- Connaître et prévenir les risques d'incursion de piste
- Structure briefing décollage et atterrissage
- Connaître la signalétique au sol et le balisage

Incursions sur piste

Définition de l'OACI :

« Événement qui se produit à un aéroport et qui se traduit par la présence inappropriée d'un aéronef, d'un véhicule ou d'une personne dans la zone protégée d'une surface destinée aux atterrissages ou aux décollages des aéronefs. »

Inursions sur piste - Causes

- Manque de conscience de la situation – équipages d'aéronef, Services aéronautiques et techniques, personnel au sol
- Communications ou phraséologie ambiguës ou non standards
- Géométrie et signalisation des pistes ou des voies de circulation
- Manque de systèmes d'avertissement

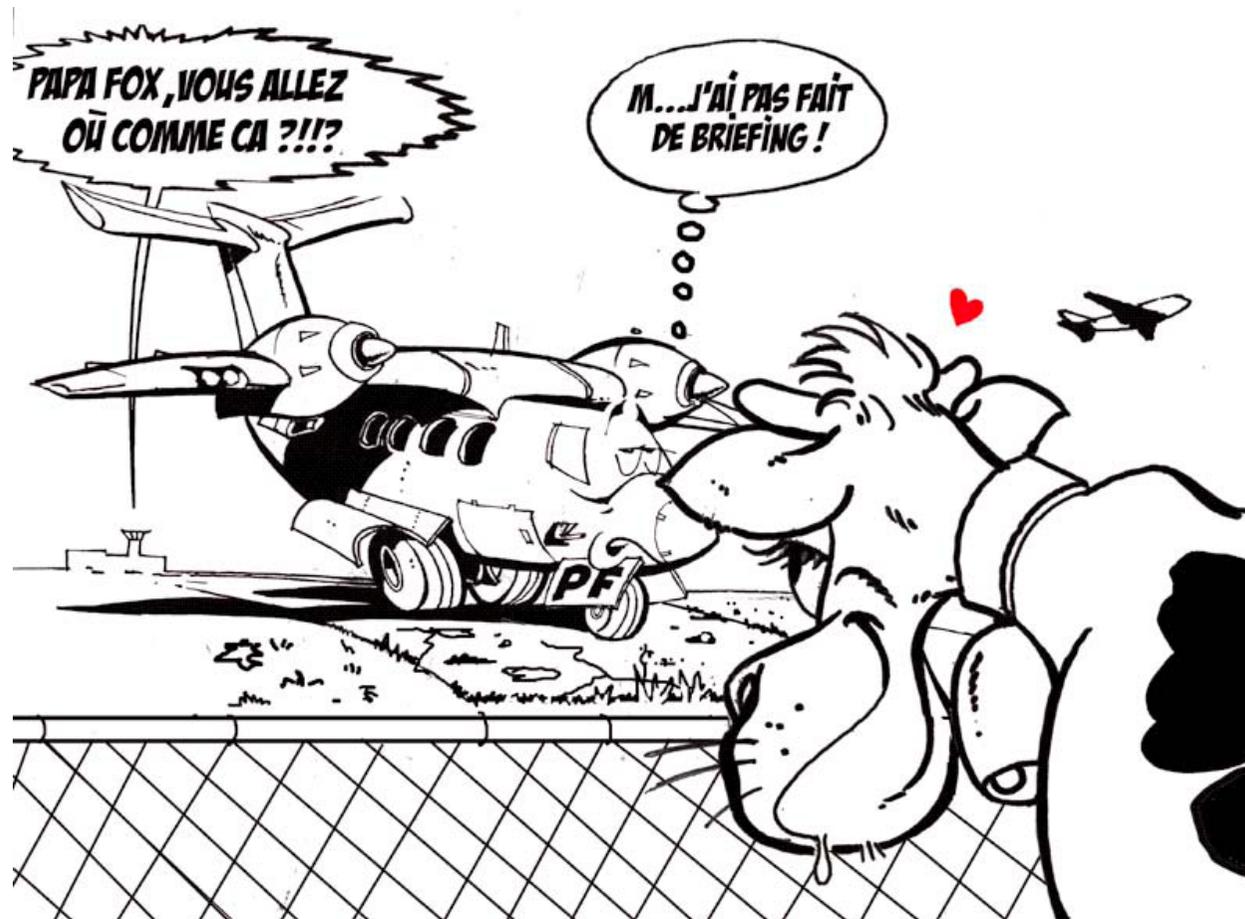


Beech 1900 à la suite d'une collision sur piste avec un King Air A90

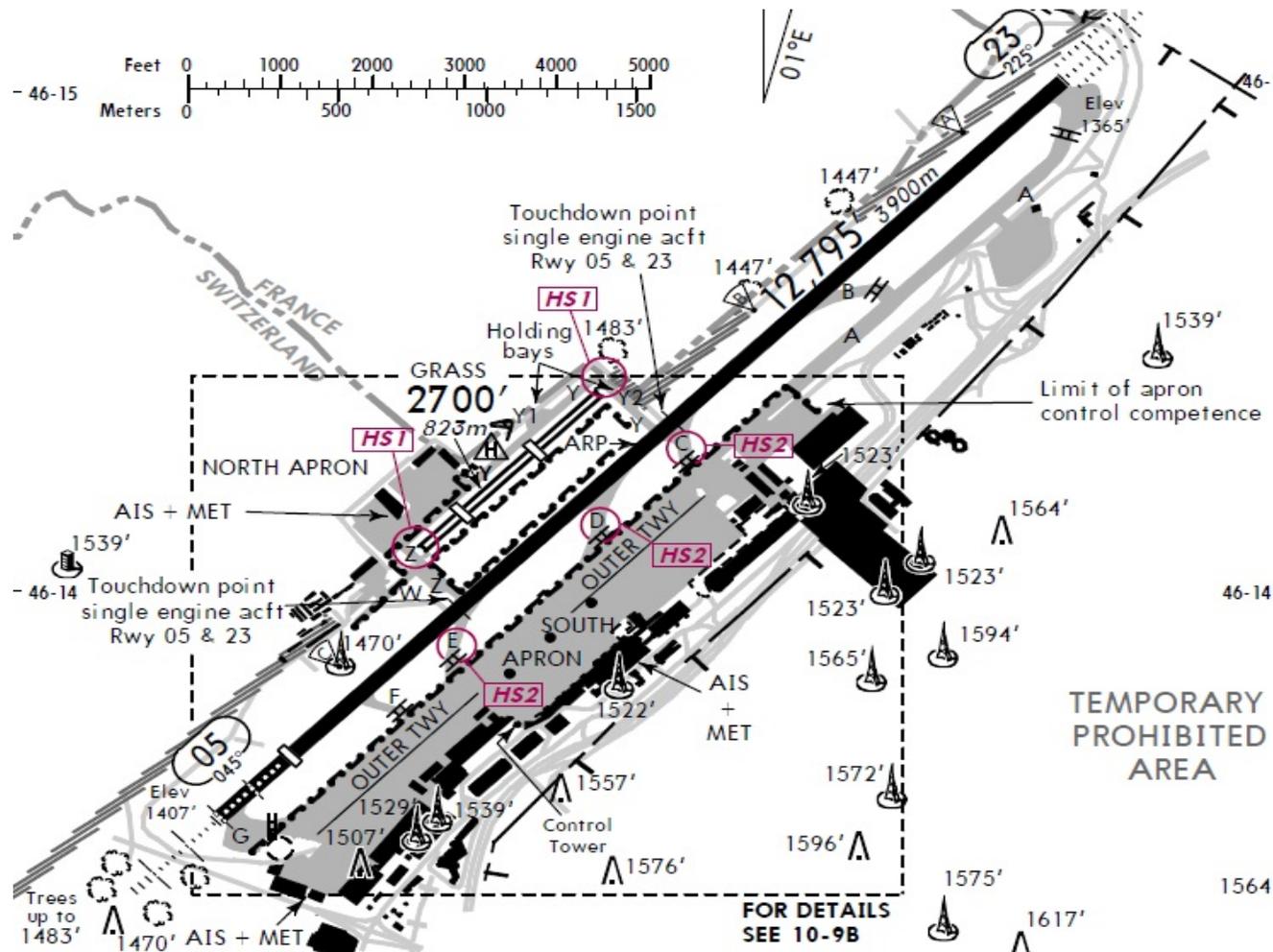
Comment prévenir le risque d'incursions de piste



Faites des briefings roulage au départ comme à l'arrivée



Etudier la carte au sol avant de débiter le roulage (briefing départ)



Briefing départ

- écoute de l'ATIS et confirmation de l'indicatif sur la fréquence sol ou de la tour de contrôle (si disponible);
- piste active et état des pistes (piste sèche, humide, gazonnée, en dur);
- départ normal ou décollage court (Short Field Takeoff) ou sur terrain mou (Soft Field Takeoff);
- distance de décollage requise et point d'interruption du décollage;
- conditions météorologiques, nuages, vent au sol (vent de face, de dos, de travers droite/gauche), températures altitude d'aérodrome, altitude-densité;

- route de départ, hauteurs maximales/minimales au-dessus des points/secteurs de départ;
- éventuelles procédures inhabituelles;
- autres activités aéronautiques sur l'aérodrome (p. ex. parachutisme, vol à voile);
- terrain, obstacles, dangers divers;
- vitesse d'envol et de décollage;
- situation anormale (interruption du décollage) et urgence (panne moteur à une hauteur de moins de 1000 pieds et de plus de 1000 pieds)

Incidents en VFR lors d'approches sur aérodromes contrôlés et non contrôlés

- non-respect des secteurs ou routes d'approche publiés;
- mauvaise indication de la position par radio;
- circuit d'aérodrome parcouru à des hauteurs trop basses ou trop hautes;
- vol à l'intérieur d'une zone de vol à voile active;
- circuit d'aérodrome emprunté dans le mauvais sens (main droite au lieu de main gauche et inversement);
- incertitude quant à la procédure de remise des gaz. non-respect des secteurs ou routes d'approche publiés;
- mauvaise indication de la position par radio ;circuit d'aérodrome parcouru à des hauteurs trop basses ou trop hautes;
- vol à l'intérieur d'une zone de vol à voile active;
- circuit d'aérodrome emprunté dans le mauvais sens (main droite au lieu de main gauche et inversement);
- incertitude quant à la procédure de remise des gaz.

Briefing d'approche

- écoute de l'ATIS (si disponible);
- piste active et état probable des pistes (piste sèche, humide, gazonnée, en dur);
- distance d'atterrissage requise et point de toucher des roues;
- conditions météorologiques, nuages, vent au sol (vent de face, de dos, de travers droite/gauche), températures;
- altitude d'aérodrome, altitude-densité;
- route d'approche : insertion dans le trafic d'aérodrome, y compris hauteurs de survol ;

- procédure dans le circuit d'aérodrome, hauteur de vol dans le circuit d'aérodrome;
- éventuelles procédures inhabituelles;
- autres activités aéronautiques sur l'aérodrome (p. ex. parachutisme, vol à voile);
- terrain, obstacles, dangers divers;
- vitesses d'approche;
- procédure de remise de gaz;
- aérodrome de dégagement;
- communication (réglage de la fréquence d'aérodrome et éventuellement pré-sélection de la fréquence sol)

Liens

[Skybrary: Approach Briefing](#)

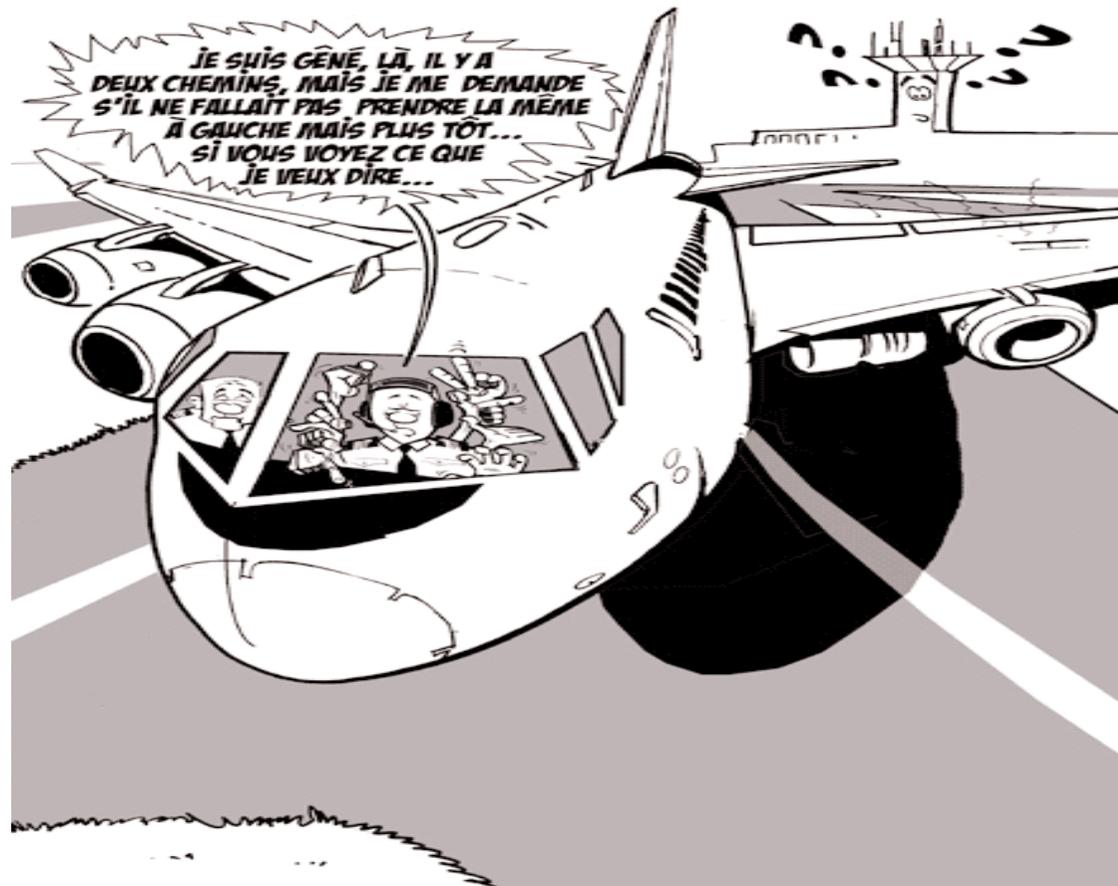
[Safer Flying: Take-off Briefing completed?](#)

[Sample Takeoff Briefing](#)

<http://www.askacfi.com/618/sample-takeoff-briefing.htm>

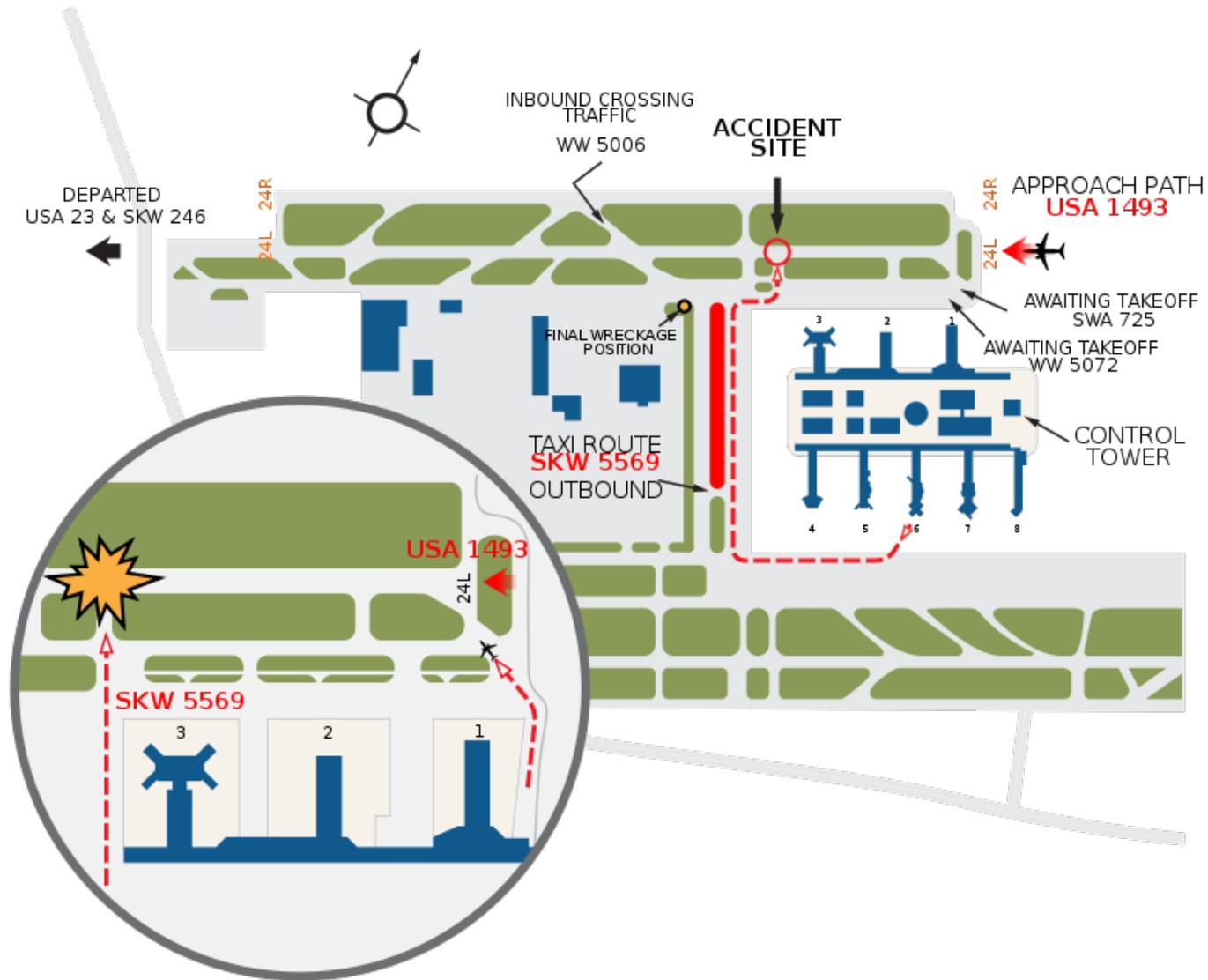
<https://www.bazl.admin.ch/bazl/fr/home/experts/gestion-de-la-securite-et-des-risques/stay-safe-/enseignements--swans-/approach-briefing.html>

Communiquez de manière précise et rigoureuse avec le contrôle



USAir - Skywest / LAX / 1991

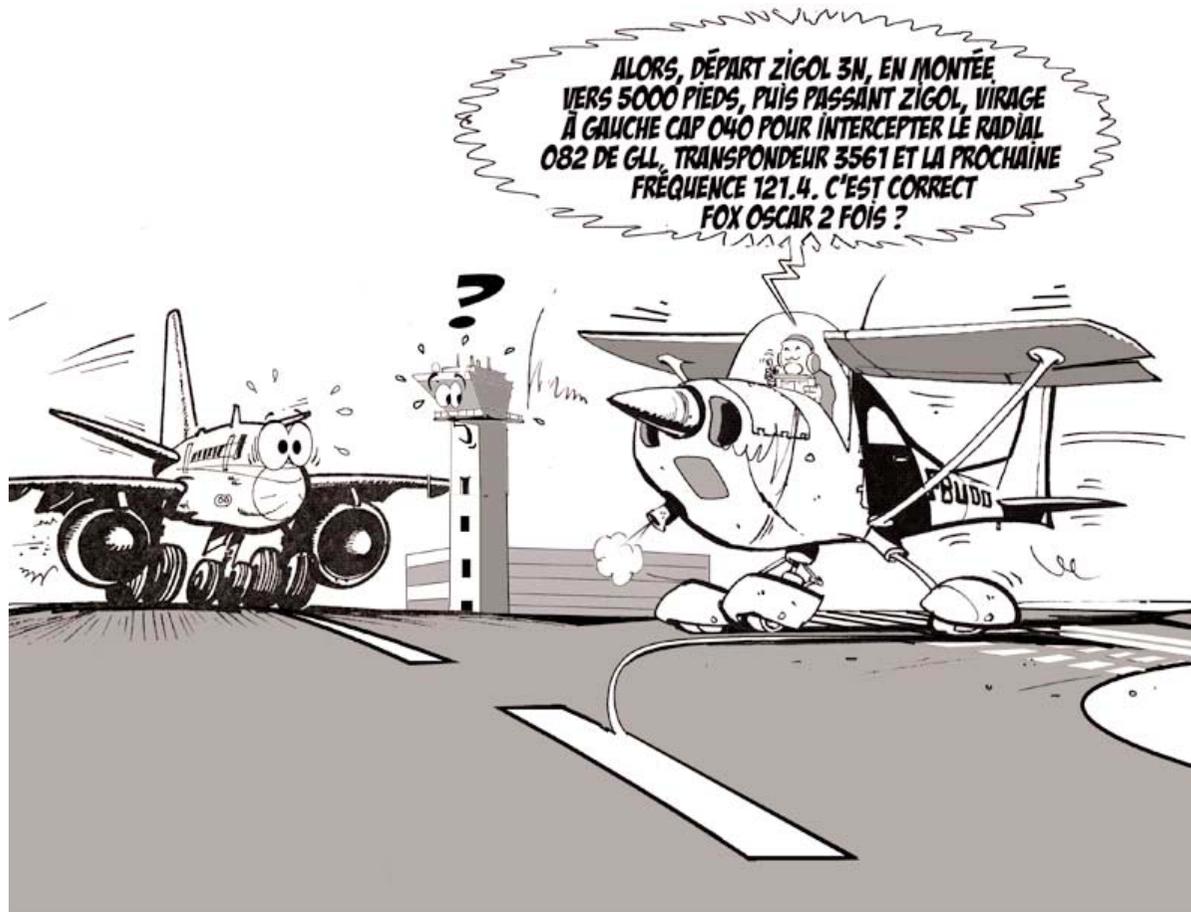
- <https://www.youtube.com/watch?v=Ts1FytdMCXs>



Maîtrisez les communications aéronautiques



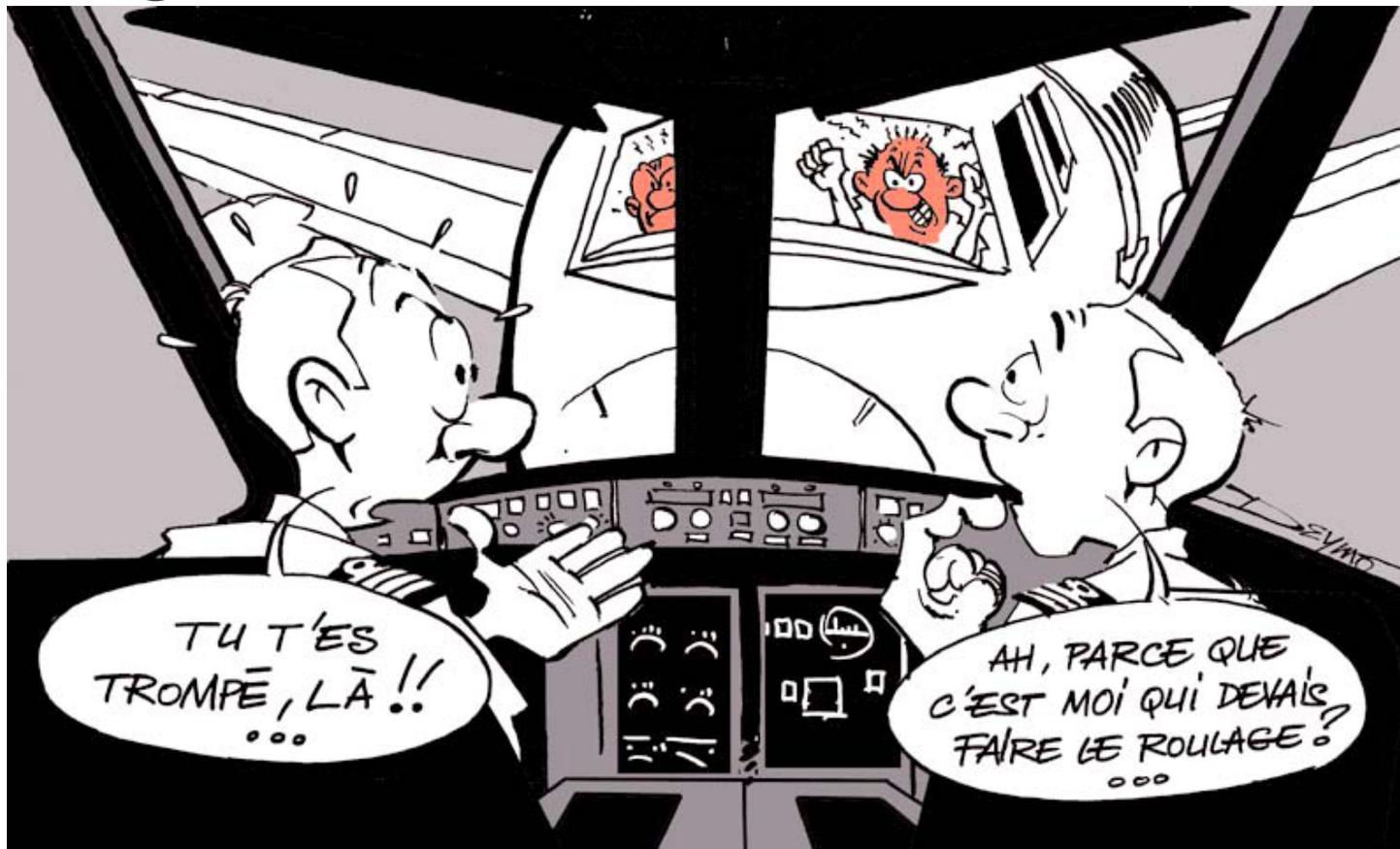
Gérer les priorités



Ayez un bon suivi de la navigation au sol



Répartissez les tâches durant le roulage



Maîtrisez la signalisation et les règles de circulation au sol



dgac Direction du Contrôle de la Sécurité
AUTORITÉ DE SURVEILLANCE

Fiche contre les incursions sur piste

Marques de point d'arrêt

POINT D'ARRÊT STANDARD
 Dernier point d'arrêt avant la piste .
 Dans le sens Taxiway vers la piste : Arrêt obligatoire hors conditions LVP et traversée sur autorisation du contrôle .

POINT D'ARRÊT CAT II /III
 Installé si la piste est CATII et /ou CAT III.
 Dans le sens Taxiway vers la piste : Arrêt obligatoire en CAT II /III et traversée sur autorisation du contrôle .

POINT D'ARRÊT INTERMÉDIAIRE
 Placé aux croisements de taxiways . Arrêt sur demande du contrôle

Marquage au sol d'obligation

NO ENTRY
 MARQUE « NO ENTRY »
 Marque d'entrée interdite . Accès interdit pour les avions et les véhicules

RWY AHEAD
 MARQUE « RWY AHEAD »
 Inscrite, dans le cas d'un doublet de pistes , sur la voie de circulation avant le dernier point d'arrêt avant piste pour renforcer la signalisation

Panneaux d'obligation

A 08 - 26
 PANNEAU D'IDENTIFICATION DE PISTE
 Placé au niveau du dernier point d'arrêt avant piste

08 - 26 CAT III
 PANNEAU CAT II/III
 Installé si la piste est CAT II et /ou CAT III

⊘
 PANNEAU D'ENTRÉE INTERDITE
 Accès interdit pour les Avions **ET** les véhicules

Panneaux d'indication

← A C →
 PANNEAU DE DIRECTION
 Indique le nom du taxiway après l'embranchement et /ou en sortie de piste

A
 PANNEAU D'EMPLACEMENT
 Indique le nom du taxiway sur lequel vous êtes

≡
 PANNEAU INDICATEUR DE DÉGAGEMENT DE BANDE
 Indique l'emplacement à partir duquel la piste est dégagée (en LVP)

Feux lumineux

⊘
 BARRE D'ARRÊT
 Franchissement INTERDIT si allumée

⊘
 FEUX DE PROTECTION DE PISTE (Wig-Wag)
 Signalent le point d'arrêt à respecter

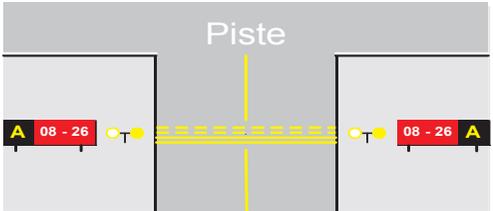


Direction du
Contrôle de
la Sécurité

AUTORITÉ DE
SURVEILLANCE

Fiche contre les incursions sur piste

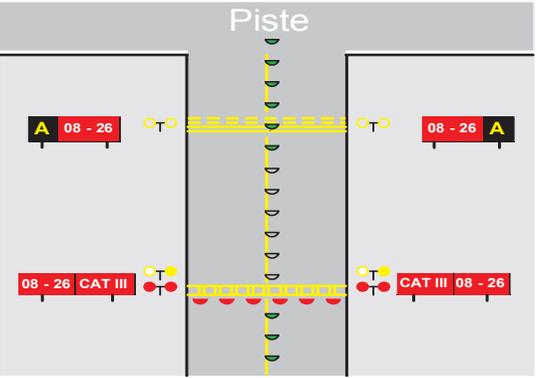
Entrée de piste CAT I



Piste

Rappel
Sur un terrain contrôlé,
obligation d'obtenir une
clairance du contrôle avant
le franchissement d'un point
d'arrêt vers la piste

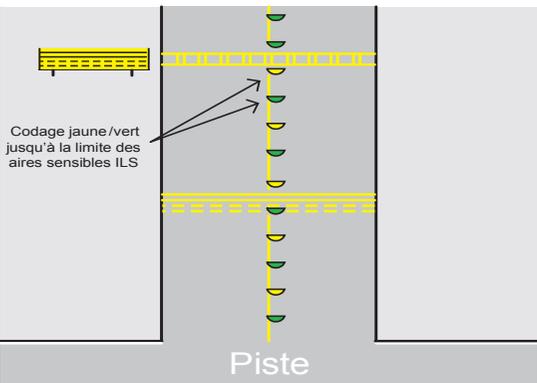
Entrée de piste CAT II/III



Piste

**NE JAMAIS
FRANCHIR UNE
BARRE D'ARRÊT
ALLUMÉE ROUGE**

Sortie de piste CAT II/III



Piste

Codage jaune/vert
jusqu'à la limite des
aires sensibles ILS

Marquage blanc.
Vous êtes sur une piste

Marquage jaune.
Vous êtes sur un taxiway

Quizz

1 - Le balisage axial de sortie de piste aide _____.

- a) les avions à sortir de la piste
- b) les avions à sortir de la voie de circulation
- c) les avions à sortir de l'aire de trafic
- d) à la réalisation des inspections de piste

2 - Les panneaux écrits en jaune sur fond noir sont des _____.

- a) panneaux de direction
- b) panneaux d'emplacement
- c) panneaux d'identification de voie de circulation
- d) panneaux d'identification de piste

3 - L'instruction du contrôle aérien " roulez point d'arrêt piste 09 taxiway bravo " signifie que je :

- a) n'ai pas l'autorisation de traverser d'autres pistes à moins d'obtenir une instruction explicite de la part des services de contrôle
- b) peux traverser toute piste non active se trouvant sur mon itinéraire
- c) peux ignorer tout point d'arrêt
- d) peux rouler jusqu'à la piste et m'aligner

4 - Les marques de points d'arrêt avant piste sont composées de

- _____•
- a) 4 lignes pointillées tracées à travers la voie de circulation
 - b) 2 lignes pointillées jaunes et 2 lignes continues jaunes tracées à travers la voie de circulation
 - c) 4 lignes continues qui s'étendent au-delà de la largeur de la voie de circulation
 - d) 2 lignes pointillées blanches et 2 lignes continues blanches tracées à travers la voie de circulation

5 - Le marquage au sol est _____ sur la piste et _____ sur les voies de circulation.

- a) noir / rouge
- b) rouge / noir
- c) jaune / blanc
- d) blanc / jaune

FIN

Discussion - Questions

