



Association Suisse des Pilotes Instructeurs

# Dangers des Turbulences de Sillage dues aux Gros Monomoteurs!!





Association Suisse des Pilotes Instructeurs

# Objectifs:

- Etre sensibilisés aux risques liés aux turbulences de sillage générées par les avions légers et les hélicoptères!
- Etre à même de transmettre l'information à nos élèves lors de la pratique de notre activité!



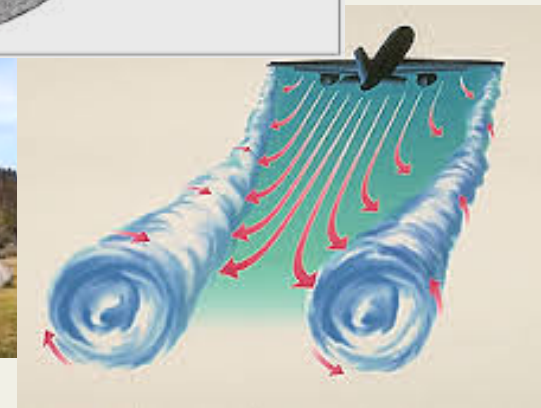
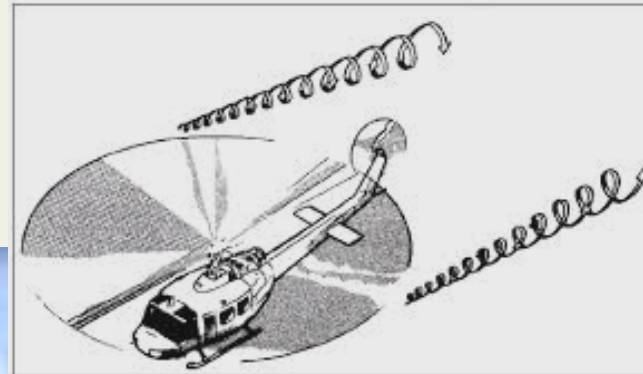
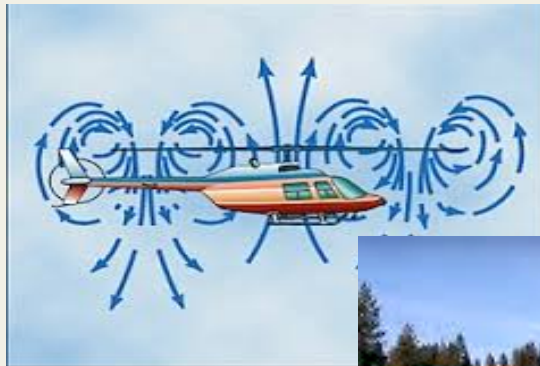
Association Suisse des Pilotes Instructeurs



Thierry BLATTI  
Séminaire-Refresher ASPI 29.01.2017



Tout aéronef génère des turbulences de sillage, elles sont en rapport avec sa masse, sa catégorie, sa construction, sa configuration, son angle d'attaque et sa vitesse de vol!





Association Suisse des Pilotes Instructeurs

En 2012 lors d'un Fly-In en Allemagne un DR400 au décollage subit les turbulences de sillage d'un Antonov2 partit 40 secondes plus tôt de la même piste!

Vidéo faite et partagée par un spectateur M. Maxwell et utilisée pour l'enquête par le bfu allemand:

<https://www.youtube.com/watch?v=KXlv16ETueU>



Association Suisse des Pilotes Instructeurs

## A noter que:

- La majorité des accidents causés par les turbulences de sillages se passent en dessous de 200'AGL...
- Les turbulences de sillage mettent plus longtemps à se dissiper lorsque les vents sont calmes voir léger et que les conditions sont stables...
- Selon une étude de l'AOPA USA sur les accidents d'avions légers causés par des turbulences de sillage, 22% de ces accidents ont été causés par des turbulences générées par des avions légers....

Source: Civil Aviation Authority  
of New Zealand



Association Suisse des Pilotes Instructeurs

# REX, retour d'expériences!



Thierry BLATTI  
Séminaire-Refresher ASPI 29.01.2017



Association Suisse des Pilotes Instructeurs

# Vos remarques et questions!



Thierry BLATTI  
Séminaire-Refresher ASPI 29.01.2017





Association Suisse des Pilotes Instructeurs

# Merci de votre participation!



COPYRIGHT ROMAN FRYSCIN - MR.MIG

AIRLINERS.NET

Thierry BLATTI  
Séminaire-Refresher ASPI 29.01.2017